

# УРАЛГИПРОМЕЗ СЕГОДНЯ

**КУЛАКОВ Сергей Юрьевич**, генеральный директор АО «Уралгипромет»



**Приоритетная задача промышленной политики государства – восстановление машиностроительной отрасли, развитие которой приведет к прогрессу в прикладных науках, базовых и смежных отраслях. Машиностроительные направления: станкостроение, электротехническая промышленность, химическая и атомная промышленности – очень тесно связаны между собой и зависят от уровня развития металлургии. АО «Уралгипромет» вносит свой вклад в рамках приоритетных направлений развития промышленности.**

## Один из первых в стране

С Уральским государственным институтом по проектированию металлургических заводов (Уралгипромет) тесно связано развитие промышленности Среднего Урала и многих регионов Российской Федерации. Образованная в первой четверти XX века проектная организация должна была обеспечить проектно-сметной документацией строящиеся и реконструируемые объекты металлургического комплекса. Перед страной стояла задача – в кратчайшие сроки многократно увеличить выпуск продукции машиностроения, что в свою очередь требовало резкого увеличения производства черных и цветных металлов.

«АО «Уралгипромет» – одна из первых в стране комплексная многопрофильная проектная организация по проектированию объектов производственного и гражданского назначения. По проектам Уралгипромета реконструировались и строились металлургические и машиностроительные предприятия – Магнитогорский металлургический комбинат, Уралмашзавод, НТМК, ПНТЗ и др.»

В годы Великой Отечественной войны Уралгипромет своими проектами и личным участием сотрудников в боевых действиях помогал ковать Победу, а после – восстанавливать послевоенную

экономику Советского Союза. В 1994 году Уралгипромет был преобразован в частное предприятие – акционерное общество, при этом прежнее название было сохранено.

Сотрудники Уралгипромета участвовали в строительстве более ста отечественных и иностранных металлургических предприятий. Были созданы десятки тысяч рабочих мест. Переход к рыночным отношениям внес определенные изменения в приоритеты направлений развития экономики, но спрос на разработку проектов не уменьшился. В последнее время существенно изменились требования к проектным решениям. Больше внимания уделяется защите окружающей

среды, энергоэффективности, пожарной и промышленной безопасности, малоотходным и безотходным технологиям, переработке техногенных отходов.

## Для производства пентоксида ванадия

Одним из объектов, сооружаемым в настоящее время по проекту АО «Уралгипромет», является комплекс по производству пентоксида ванадия на площадке ООО «ЕВРАЗ Узловая» в особой экономической зоне «Узловая» Тульской области. Годовой объем производства пентоксида ванадия будет находиться на уровне 19 тысяч тонн.



Бетонные опоры для обжиговой печи. Фото: Игорь Копытов

Значение ванадия трудно переоценить – ванадийсодержащие сплавы используются в космической, авиационной, оборонной, энергетической и автомобильной промышленности. Ванадий необходим для производства аккумуляторов и магнитов, химических пигментов. Пентоксид ванадия пользуется большим спросом как в Российской Федерации, так и за ее пределами, является экспортоориентированным сырьем. В настоящее время на площадке завода ведутся строительные работы и монтаж основного технологического оборудования.

Документация для строительства разработана АО «Уралгипромез». Проектирование любого промышленного объекта начинается с выбора или разработки технологии, иначе – технологического регламента (ТР). В данном случае технологический регламент был разработан совместно специалистами АО «Уралгипромез» и ООО «ЕВРАЗ Узловая». Силами Уралгипромеза были выполнены инженерные изыскания, два варианта основных технических решений (ОТР), оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС), разработана проектная документация. После получения положительных заключений государственных экспертиз, в том числе экологической, на проектную документацию и результаты инженерных изысканий разработана рабочая документация для строительства, которая в настоящее время реализуется



Скоростной электропоезд «Ласточка», который собирают в Верхней Пышме, сегодня эксплуатируется в 30 регионах России. Фото: Артем Устюжанин

на строительной площадке. Решения, заложенные в проектную, а затем в рабочую документацию, такие, как технология мокрого помола и применение вы-

то есть на предприятии не будет отходов производства. Имеющие высокую температуру печные газы, образующиеся в технологическом процессе, поступают на котлы-утилизаторы, что позволяет сократить расход газа при подготовке пара на технологические нужды и, соответственно, уменьшить выбросы в атмосферу. Ввод в эксплуатацию комплекса планируется на 2024 год. На предприятии будет создано около 600 рабочих мест.

**По проекту АО «Уралгипромез» сооружается комплекс по производству пентоксида ванадия на площадке ООО «ЕВРАЗ Узловая» в Особой экономической зоне «Узловая» Тульской области. В настоящее время на площадке завода ведутся строительные работы и монтаж основного технологического оборудования. Ввод в эксплуатацию комплекса планируется на 2024 год»**

сокоэффективного оборудования для пылегазоочистки, минимизируют выбросы в атмосферу. Обратный цикл водоснабжения объекта с очисткой проточных позволит снабжать производство водой в режиме замкнутого цикла без сбросов грязной, отработанной воды во внешнюю среду с минимальным потреблением чистой воды на подпитку. Отходы концентрата после извлечения ванадия будут использоваться в смежных производствах как сырье для изготовления строительных материалов,

### Поезд будет высокоскоростным

В настоящее время сотрудниками Уралгипромеза выполняется проектирование комплекса по производству скоростных и высокоскоростных поездов для ООО «Уральские локомотивы» в Верхней Пышме Свердловской области. Завод «Уральские локомотивы» – передовое российское предприятие железнодорожного машиностроения, основанное 1 июля 2010 года. Входит в Группу Синара. Производственный комплекс на площади 250 тысяч квадратных метров объединяет свыше 500 единиц технологического оборудования от ведущих мировых производителей. Основной потребитель продукции – ОАО «Российские железные дороги».

Сегодня «Уральские локомотивы» – это уникальная производственная



Монтаж элементов печи обжига



Проект поезда в четырехвагонном исполнении на постоянном токе  
Иллюстрация: пресс-центр Группы Синара

площадка, одно из самых современных в Европе предприятий по выпуску скоростного подвижного состава как по технологии, так и по оборудованию. Завод выпускает грузовые электропоезда «Синара», «Гранит», различные модификации скоростных электропоездов «Ласточка». Скоростные поезда «Ласточка» эксплуатируются на Московском центральном кольце, в 30 регионах России и на международном маршруте «Москва – Минск». Потребность в современных пассажирских поездах у пассажиров и перевозчиков постоянно растет.

Программа развития предприятия предполагает выпуск новой линейки скоростных и высокоскоростных поездов. Для этих целей планируется строительство нового производственного комплекса. Общая площадь производственных корпусов нового комплекса

«В настоящее время сотрудниками Уралгипромеца выполняется проектирование комплекса по производству скоростных и высокоскоростных поездов для ООО «Уральские локомотивы» в Верхней Пышме Свердловской области. Общая площадь производственных корпусов нового комплекса составит около 45 тысяч квадратных метров. Реализация проекта позволит дополнительно создать на предприятии около тысячи рабочих мест»

составит около 45 тысяч квадратных метров. Планируется построить производственно-логистический комплекс

комплектации узлов из алюминиевого профиля, корпус формирования и проведения пусконаладочных работ электропоездов, насосную станцию ливневых стоков, компрессорную станцию с ресиверами, административно-бытовой корпус.

Проектной документацией предполагается модернизация существующего производственного комплекса по выпуску скоростных поездов, действующего на предприятии с 2014 года. Реализация проекта позволит дополнительно создать на предприятии около тысячи рабочих мест.

На первоначальном этапе работы был выполнен комплекс инженерных изысканий, подготовлены основные технические решения. В настоящее время АО «Уралгипромет» завершил разработку проектной документации. В декабре 2022 года в администрации г. Верхняя Пышма успешно прошли общественные обсуждения материалов оценки воздействия на окружающую среду и проектной документации. По результатам общественных обсуждений проектная документация и материалы ОВОС направлены на Государственную экологическую экспертизу.

Уралгипромет на протяжении многих десятилетий являлся генеральным проектировщиком ряда крупным металлургических предприятий. Опыт, наличие квалифицированного персонала, способность организовывать и координировать процесс проектирования с подрядчиками, отраслевыми научными организациями и поставщиками оборудования, умение взаимодействовать со всеми участниками строительства – все это позволяет АО «Уралгипромет» выполнять комплексное проектирование производственных объектов любой сложности.

В статье использованы материалы сайтов: [www.tulapressa.ru](http://www.tulapressa.ru), [www.myslo.ru](http://www.myslo.ru), [www.uzlovaya.ru](http://www.uzlovaya.ru), [www.dzen.ru](http://www.dzen.ru), [www.bbgl.ru](http://www.bbgl.ru), [www.e1.ru](http://www.e1.ru)



620062, г. Екатеринбург  
проспект Ленина, 60а  
Тел.: +7 (343) 227-07-01 (100),  
E-mail: [info@uralgipromet.ru](mailto:info@uralgipromet.ru)  
[www.uralgipromet.ru](http://www.uralgipromet.ru)



Вид на строительную площадку ООО «ЕВРАЗ Узловая»